

·MI AÑO EN LA FORMULA UNO·, Daniel Ricciardo

-Apenas segundos del final, menos de sesenta metros me separaban del triunfo, de mi recompensa, de esa tan esperada victoria, miles de imágenes atraviesan mi mente con un solo propósito, ¡ganar! Cuando de repente el coche se para, el volante falla, y todos mis rivales me adelantan sin temor-.

-Mis esperanzas e ilusiones esparcidas por la pista al igual que todos los trozos de mi coche totalmente destrozado. No sabemos cómo ha sido ni lo que va a pasar después, pero la ira y la tristeza inundan mi cabeza de tal manera que se me hace imposible pensar en algo que no tenga que ver con mi derrota, sé que es complicado volver a confiar en el motor después de lo pasado en la carrera, pero, en la fórmula uno si no te arriesgas, pierdes-.

Dieciocho de marzo de dos mil veintidós: Carrera, Bahrein.

-Coche nuevo, escudería nueva, motor nuevo todo listo para la clasificación, fuera preocupaciones, fuera momentos del pasado, solo concentración en la carrera-.

-Se apagan los semáforos, buena salida, pero he sufrido un choque en el alerón trasero me cuesta girar el volante, pero, una entrada en boxes tan pronto no puede traer buenas consecuencias. Voy séptimo, mantengo la posición y acorto distancias con Kevin Magnussen. le cojo el interior con velocidad y logro ponerme en sexta posición, con las gomas tan desgastadas no puedo conseguir llegar al quinto puesto, me decido entrar en boxes y decaigo a decimo primera posición-.

-Poco a poco voy adelantando a Lando Norris y alcanzando la zona de puntos, buena vuelta, no con demasiados segundos de diferencia con Ocon. Mis rivales entran en boxes y es mi oportunidad para adelantar, aprieto a fondo adelantando y consiguiendo la cuarta posición junto con Leclerc que esta rueda con rueda junto a mí. Intento pillarle por dentro, pero, me cierra el interior y en la recta me pongo tercero con un hábil adelantamiento por el lado derecho de su monoplaza, aunque con ligeros daños, pero sin penalización por choque-.

-Quedan apenas dos vueltas, hay que apurar las gomas hasta el final, no puedo caer ahora y menos cuando tengo a Hamilton tan cerca. Ultima vuelta ya casi alcanzo a ver la línea de meta, pero Hamilton es muy veloz y acabo por terminar tercero, buena posición y buen comienzo de temporada para mí y para mi escudería-.

-Con nuestros puntos en Bahrein, Arabia Saudí, Australia e Imola, mi compañero y yo logramos colocar a nuestra escudería en tercera posición a muy pocos de Mercedes y a falta de diecinueve circuitos-.

Ocho de mayo de dos mil veintidós: Carrera, Miami.

-A pesar de mi mala salida y mi pésima clasificación consigo apoderarme con el décimo puesto y aguantar hasta la mitad de la carrera, donde un choque con Nico Hulkenberg evita que finalice la carrera, impidiéndome conseguir ningún mínimo de puntos-.

Veintidós de mayo de dos mil veintidós: Carrera, Barcelona.

-Cuando corres en casa es totalmente diferente que cuando corres fuera, ver tantas camisetas naranjas y tantos aficionados que han venido a verte y a vitorear tu nombre, te da una sensación indescriptible para un piloto de fórmula uno. Te sientes apoyado y animado por la afición y una buena posición es una manera de agradecerles todo su apoyo. Y hoy busco darles su merecida recompensa que tanto le gusta a la afición, que es ver a su piloto favorito coronarse en casa-.

-Se apagan los semáforos, rápidamente me pego a Hamilton con la intención de no dejarle escapar, ganarle la posición y ponerme quinto. Max Verstappen me presiona por detrás y Hamilton me impide adelantarle, pero, en la curva consigo ponerme delante y quitarle las pegatinas dejándole atrás junto a Verstappen que tarde o temprano conseguirá alcanzarme-.

-Acorto distancias con Sainz y consigo ponerme junto a él y junto a Leclerc con el que lucha por el tercer puesto, consigo pillarle el interior a Sainz, pero él y Leclerc me taponan las salidas impidiéndome avanzar ni adelantarles en la recta. Aunque con algunos ingenuos movimientos y neumáticos nuevos consigo adelantarles poniéndome tercero con Ricciardo y Russel delante y con Sainz, Leclerc y Verstappen intentándome alcanzar por detrás-.

-Alcanzo la segunda posición después de que George Russel entrara en boxes y peleo contra Ricciardo por el oro en Barcelona. A menos de tres vueltas del final Ricciardo realiza un trompo dejándole fuera de la zona de puntos y haciéndome a mi quedar primero y conseguir darle la recompensa que le debía a la afición-.

-Ricciardo consigue los premios de Mónaco y Bakú mientras que nosotros vamos sumando puntos poco a poco consiguiendo la segunda posición delante de McLaren y detrás de Ferrari-.

Diecinueve de junio de dos mil veintidós: Carrera, Canadá.

-Mi carrera en Canadá no fue del todo buena, pero sin embargo mi compañero consiguió alzarse con el premio y nos hizo sumar una cantidad enorme de puntos-.

Tres de julio de dos mil veintidós: Carrera, Silverstone.

-El circuito de Silverstone fue de los peores de la temporada sin duda, mi compañero y yo no conseguimos apenas puntos por la lluvia, mientras que Ocon se alzó con la victoria y McLaren consiguió recortar distancias con nosotros. Pero conseguimos mantener la segunda posición en el mundial gracias a los puntos conseguidos en los circuitos de Austria, Francia y Budapest-.

Veintiocho de agosto de dos mil veintidós: Carrera, Spa-Francorchamps.

-Empieza la carrera en Bélgica, mi salida es buena al igual que mi clasificación, manteniendo la sexta posición consigo llegar al primer tercio de la carrera, donde consigo adelantar a Valtteri Bottas y a Sergio Pérez, poniéndome cuarto, pero al entrar en boxes caigo a séptima posición y tan solo consigo adelantar a un par de personas y ponerme quinto de nuevo. Lance Stroll tiene un problema con el motor mientras que yo me mantengo quinto terminando de este modo el circuito-.

-Tras una impresionante actuación de McLaren en Holanda consiguen ponerse delante de nosotros por siete puntos-.

Once de septiembre de dos mil veintidós: Carrera, Monza.

-La carrera comienza y me coloco octavo tras adelantar a Fernando Alonso, pero con esta puntuación no nos da para adelantar a McLaren en el mundial así que me pongo quinto después de una rápida entrada en boxes y me dispongo a adelantar a Lando Norris que va delante de mí y con un simple amague me deshago de él consiguiendo la cuarta posición y la segunda en el mundial, pero tras adelantar a Hamilton y ponerme tercero consigo aumentar la diferencia con McLaren y acercarnos a Mercedes. En la penúltima vuelta el interior me sirve como ayuda para adelantar a Sainz y quitarle el doblete a Ferrari, y haciéndome así quedar segundo y acabar la carrera en buena posición-.

-Con los puntos logrados en las últimas carreras que son Monza, Rusia y Singapur, conseguimos ponernos en segunda posición a muy pocos de Mercedes y a falta de cinco circuitos por correr-.

Nueve de octubre de dos mil veintidós: Carrera, Suzuki.

-Sabiendo que estamos a tan pocos puntos de Mercedes, no podemos hacer otra que esforzarse al máximo e intentar apoderarse del mundial-.

-Salgo en tercera posición, pero me adelanta por el costado Leclerc y termino por quedar cuarto cuando un choque de Hamilton y George Russel provoca la descalificación de ambos poniéndome segundo y haciéndoles quedar fuera de la carrera sin posibilidad de puntos lo cual nos ayudaría un montón para recortar la distancia y casi empatarles en el mundial, la carrera terminaría así salvo por algún adelantamiento en la parte inferior de la tabla, pero sin cambios en general-.

-Las carreras de Japón y USA fueron de las más aburridas, pero nos ayudaron a sumar una barbaridad de puntos y lograr empatar a Mercedes en el Grand Prix-.

Treinta de octubre de dos mil veintidós: Carrera, México.

-Nada más comenzar la carrera noto que la velocidad es más alta de lo que suele ser habitualmente, y aprovechando esa ventaja me dispongo a adelantar y superar a los dos rivales de la escudería Red Bull que están delante de mí. Alegrementemente alcanzó la cuarta posición y debido a la presión atmosférica y mi velocidad me paso de curva y me penalizan por tres segundos, pero logro conseguir la segunda posición, al entrar en

boxes tengo que quedarme tres segundos por penalización lo que me hace quedar sexto, pero en el momento en el que mis rivales entran en boxes aprovecho y recupero la segunda posición, logrando así empatar con Mercedes y evitar que nos superasen en el mundial-.

Trece de noviembre de dos mil veintidós: Penúltima carrera, Sao Paulo.

-La carrera en Brasil fue un horror y un desastre total debido al accidente múltiple en la salida de Lando Norris, George Russel, mi compañero y Pierre Gastly que provocó un montón de destrozos mientras que yo logre alcanzar el premio de Sao Paulo y colocarnos primero por 12 puntos en el mundial-.

Veinte de noviembre de dos mil veintidós: Última carrera, Abu Dabi.

-La última carrera se juega en Abu Dabi, este es el circuito que decidirá el ganador del mundial y que lo decidirá todo, yo y mi compañero vamos con ventaja gracias a los puntos obtenidos en el último circuito de Brasil, el cual nos permitió ponernos primeros por doce puntos, pero todo puede ocurrir en la fórmula uno-.

-La carrera comienza y se nota la tensión en el ambiente medio mundo atento de lo que pase en este circuito, se apagan los semáforos y me dispongo a acelerar y conseguir un fantástico inicio de carrera colocando en la pole. Aguanto mi posición sin dejar pasar a ningún piloto que lo intente, me mantendré primero siempre que corra por el medio de la pista y evitando que me cojan el interior en la curva. Entro en boxes y acabo en tercera posición, aunque recupero después de que Hamilton entrara en boxes y de que mi compañero me dejara pasar sin necesidad de quitarle las pegatinas por su lado izquierdo de su monoplace. A pocas vueltas del final, mi compañero sufre un accidente con Daniel Ricciardo que complica las cosas y aprieta las turcas entre Mercedes y yo. Última vuelta Hamilton está pegado a mí con la intención de adelantarse y de tal modo llevarse el mundial, pero con suerte consigo pillar el interior antes de que me adelantara y justo cuando ya veo la meta me acuerdo de lo ocurrido el año pasado cuando se me freno el motor y perdimos el Grand Prix, pero me armo de valor aprieto a fondo cruzando la meta y coronándonos campeones del mundial-.

-Voy a por mi compañero y ambos celebramos el triunfo, llenos de alegría, y consiguiendo así mi redención en la fórmula uno-.

FIN.